

**RU** Инструкция по эксплуатации и  
техническому обслуживанию.

**Бензиновый культиватор**

**Модель:  
GK-8340X, GK-8360X**



2012-12-07

## Содержание

Описание .....	3
Комплектность поставки.....	4
Технические характеристики .....	4
Правила по технике безопасности .....	5
Правила по эксплуатации оборудования.....	6
Техническое обслуживание оборудования.....	20
Срок службы.....	24
Гарантийное обязательство.....	24

## Описание оборудования

**Бензиновый культиватор** представляет собой легкую машину с одной передачей для работ по рыллению, окучиванию, нарезке грядки и уничтожению сорняков.

**Внимание!** Бензиновый культиватор XBauMaster относится к бытовому классу. Внимательно прочтите данную инструкцию! Не перегружайте мотор культиватора.

Изделия под торговой маркой XBauMaster постоянно совершенствуются и улучшаются.

Поэтому технические характеристики и дизайн могут меняться без предварительного уведомления. Приносим Вам наши глубочайшие извинения за возможные причиненные этим неудобства.

Внимательно изучите данную инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию. Храните её в защищенном месте.

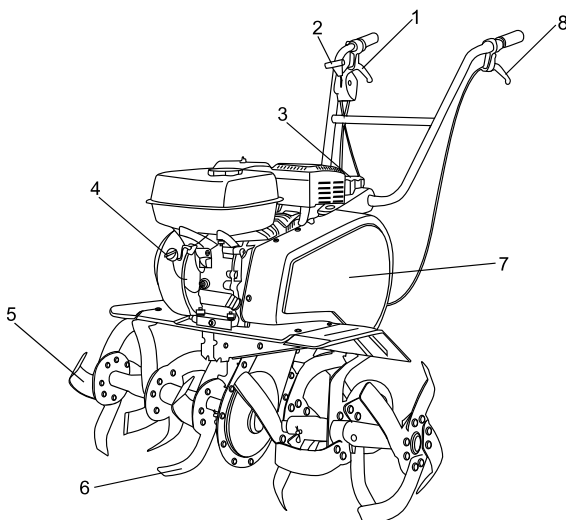


**Внимание!**



**ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ!**

## Описание



**Х BauMaster Инструкция по эксплуатации и техобслуживанию бензинового культиватора. Стр. 4**

- |                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1. переключатель заднего хода  | (только для GK-8360X)    |
| 2. переключатель дросселя      |                          |
| 3. гайка фиксации ручки        | 4. выключатель двигателя |
| 5. правый нож                  | 6. левый нож             |
| 7. крышка ремня переднего хода | 8. переключатель         |

### **Комплектность поставки**

- |  |       |
|--|-------|
| 1. Ключ для свечей зажигания. Ø13X130мм                  | 1 шт. |
| 2. Гаечный ключ для корпуса 13/17мм                      | 1 шт. |
| 3. Гаечный ключ для корпуса 13/16мм                      | 1 шт. |
| 4. Нейлоновая стяжка для тросов                          | 2 шт. |
| 5. Гаечный ключ для корпуса 10/8мм (только для GK-8360X) | 1 шт. |
| 6. Гаечный ключ для корпуса 12/14мм(только для GK-8360X) | 1 шт. |
| 7. Руководство по эксплуатации                           |       |

### **Технические характеристики**

<b>Модель</b>	<b>GK-8360X</b>	<b>GK-8340X</b>
Двигатель	ОНV 4-х тактный, с воздушным охлаждением	ОНV 4-х тактный, с воздушным охлаждением
Мощность двигателя	4,8 кВт / 6,5 л.с.	2,9 кВт / 3,9 л.с.
Число оборотов двигателя	3600 об/мин	3600 об/мин
Объем двигателя	196 см <sup>3</sup>	140 см <sup>3</sup>
Объем топливного бака	3,6 л	1 л
Объем масляного бака	0,6 л	0,6 л
Ширина обработки	30/55/83 см	40 см
Глубина обработки	33 см	30 см
Стартер	Ручной (шнуровой)	Ручной (шнуровой)
Количество скоростей	Передний, задний ход	Передний ход
Вес	57,1кг	31,4кг

## Правила по технике безопасности

При работе с культиватором тщательно соблюдайте нижеизложенные правила техники безопасности. Перед запуском агрегата полностью ознакомьтесь с инструкциями по эксплуатации. Убедитесь в том, что, в случае чрезвычайной необходимости, вы сможете немедленно остановить агрегат и отключить двигатель. Соблюдение инструкций по эксплуатации и обслуживанию культиватора необходимо, в том числе, для вашей собственной безопасности!



Не допускается использование культиватора каким либо иным образом, за исключением описанного в настоящем руководстве.



Используйте исключительно оригинальное оборудование и запчасти. Использование не прошедших одобрение запчастей недопустимо в силу повышения риска. Производитель отказывается от какой бы то ни было ответственности на случай каких-либо инцидентов или повреждений, обусловленных использованием не прошедших одобрение деталей.



Перед первым использованием агрегата необходимо прохождение инструктажа, проводимого дилером или иным компетентным лицом.



При использовании культиватора пользователь несет ответственность за жизнь и здоровье каких бы то ни было третьих лиц, находящихся в зоне эксплуатации агрегата. Не допускается использование культиватора в зоне присутствия иных лиц (в особенности, детей, а также животных).



Не допускайте эксплуатацию культиватора несовершеннолетними.



Передача культиватора во временную эксплуатацию допускается исключительно лицам, знакомыми с работой с агрегатом. При передаче культиватора во временную эксплуатацию необходимо ознакомить лицо, которому передается культиватор, с правилами техники безопасности и инструкциями по эксплуатации.



К работе с культиватором допускаются исключительно лица, в достаточной степени отдохнувшие, обладающие достаточным здоровьем, и пригодные к работе с агрегатом. Если вы устали от работы с агрегатом, сделайте перерыв достаточной длительности. Не допускается эксплуатация агрегата после употребления алкоголя.



Не допускается снятие или закрытие органов управления, установленных на культиваторе изготовителем (например, снятие рычага управления сцеплением с рукоятки управления).



Перед включением агрегата подтяните все болты и гайки.



**«Берегись вращающихся ножей»**

**Работать с агрегатом на крутом уклоне – опасно!**

**Используйте агрегат только в тех зонах, где его эксплуатация безопасна.**



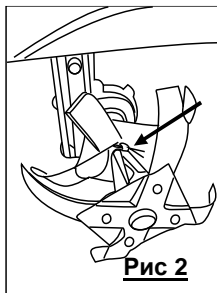
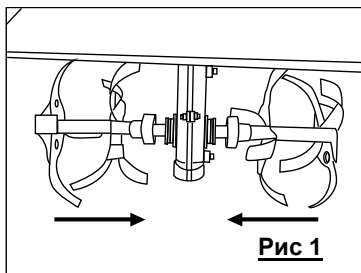
## **Правила по эксплуатации оборудования**

### **СБОРКА**

ДЛЯ GK-8340X

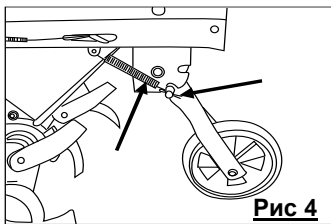
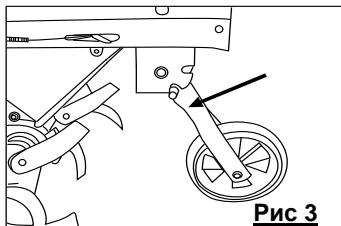
#### **1. Установить ножи**

Установить и отрегулировать положение ножей на оси (Рис. 1), затем зафиксировать их с помощью столбчатого стержня, вставить шпильку в столбчатый стержень для его фиксации (Рис. 2).



## 2. Установить колесо

Установить колесо на основание с помощью болта и гайки (Рис. 3), натянуть пружину и установить V-образную шпильку на предохранительный стержень для надежной фиксации пружины (Рис. 4).



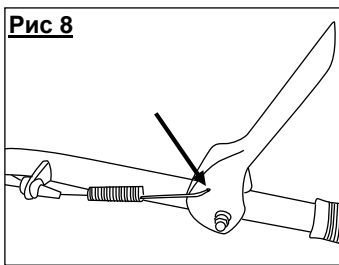
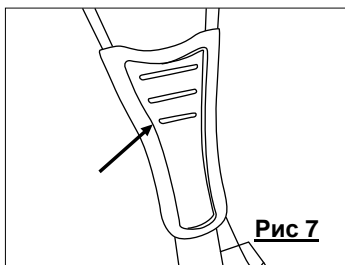
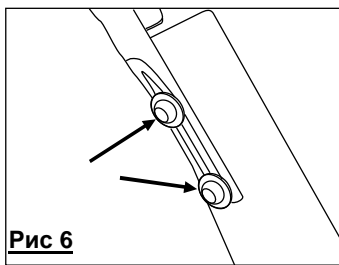
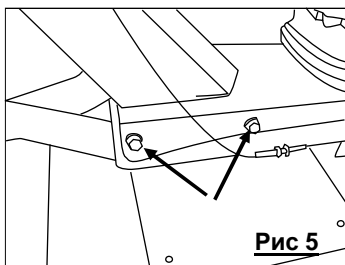
## 3. Установить ручки

Установить и отрегулировать рулевой рычаг на основании, зафиксировать его 4 болтами (Рис. 5).

Установить руль на рулевой рычаг, зафиксировать его 2 болтами с каждой стороны (Рис. 6).

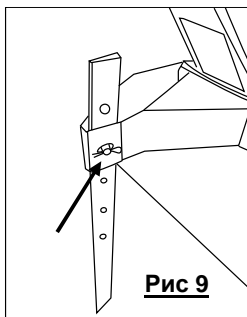
Установить пластиковую крышку на руль. (Рис. 7)

Подключить трос сцепления к ручке (Рис. 8). Примечание: пропустите данный пункт, если трос уже установлен.



#### 4. Установить упор

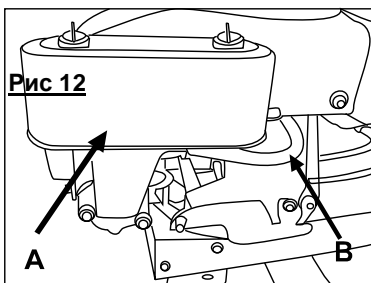
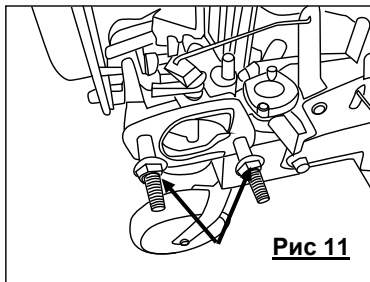
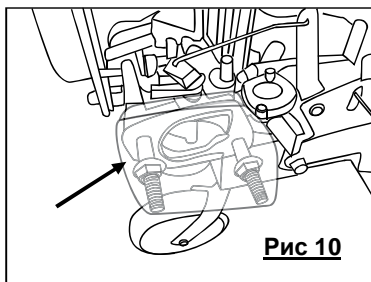
Закрепить упор на основании с помощью столбчатого стержня, вставить В-образную шпильку для его фиксации. (Рис. 9).



#### 5. Установить воздушный фильтр

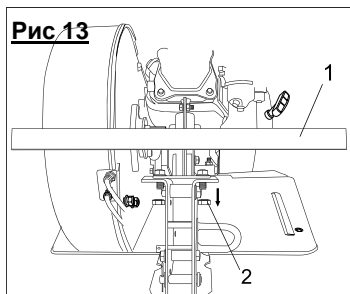
Снять пластиковый пакет (Рис. 10), отвинтить 2 гайки (Рис. 11). Установить воздушный фильтр и зафиксировать его с помощью 2 гаек (Рис. 12А), затем соединить резиновую трубку воздушного фильтра с корпусом двигателя (Рис. 12В).

**Примечание: Пропустите данный пункт, если воздушный фильтр уже установлен.**



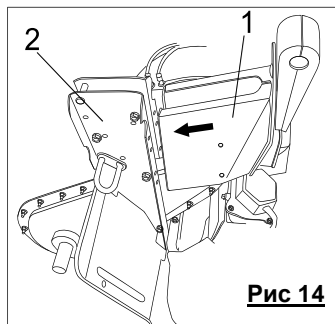
#### ДЛЯ GK-8360X

1. Открыть картонную коробку, извлечь культиватор из коробки. Ослабить два винта (2), фиксирующие поддерживающую стойку (1) (Рис. 13)

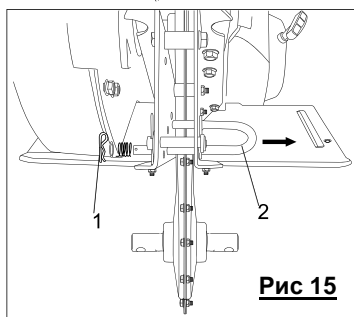




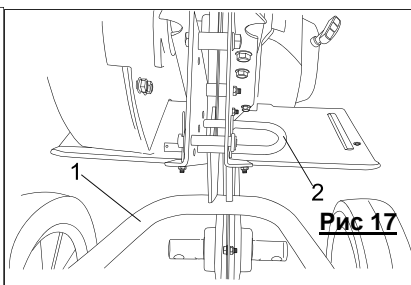
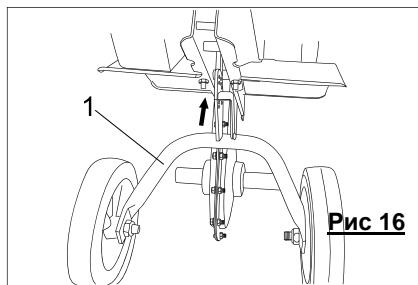
2. Поместить упор ручки (1) на основание двигателя (2), закрепить двумя винтами (Рис. 14)



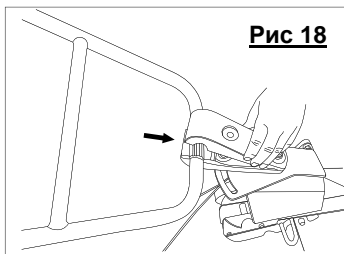
3. Вытянуть шпильку ручки регулировки колеса (1), извлечь ручку регулировки колес (2) (Рис. 15)



4. После установки колесной рамы (1) в щель между двумя основаниями двигателя вставить ручку регулировки колес (2) в колесную раму (1), затем установить пружину, шайбу и шпильку для их закрепления. (Рис. 16) (Рис. 17)

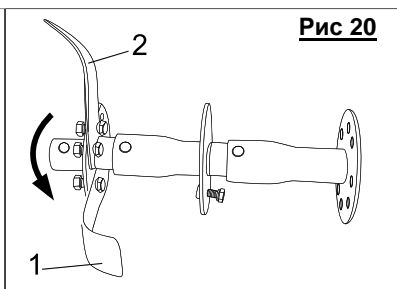
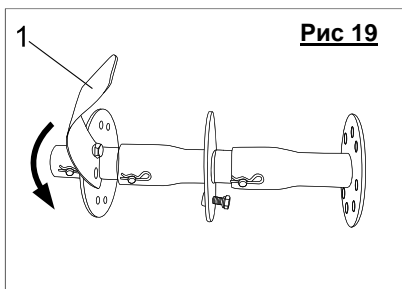


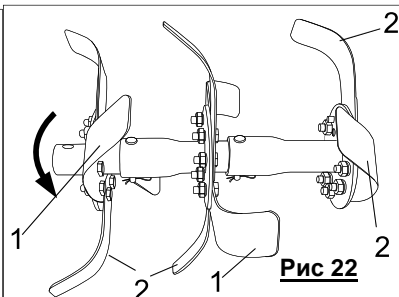
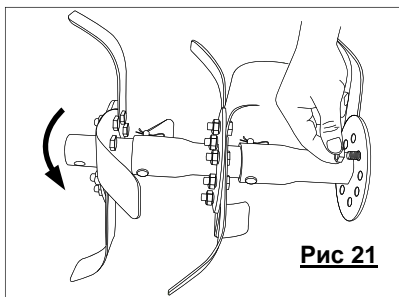
5. Отвинтить винт крепления ручки, вставить ручку, тщательно затянуть винт крепления. (Рис. 18)



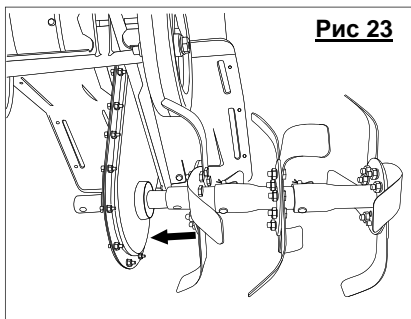
6. Культиватор оборудован двумя видами ножей: левый (1) и правый (2). Установить нож одного типа с внешней стороны держателя ножей 1, закрепить двумя винтами. Установить нож другого типа с внешней стороны держателя ножей 1, закрепить двумя винтами. Ножи разных типов устанавливать поочередно. А Установить ножи на держатель 2 так же, как и на держатель 1. Четыре ножа одного вида должны устанавливаться на держатель 3, все ножи в направлении вращения.

**Внимание!** Режущая кромка ножей должна быть ориентирована в направлении движения. (Рис. 19,20,21,22)

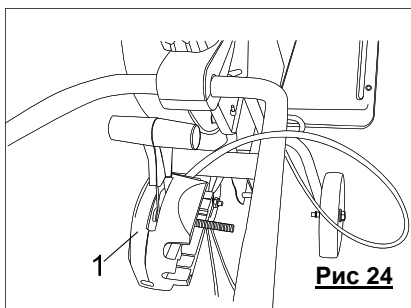




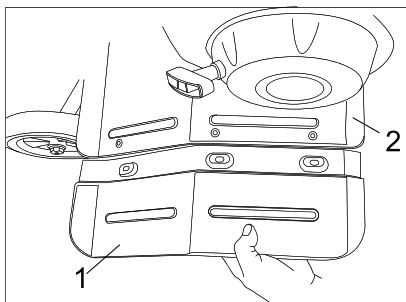
7. Установить собранный держатель ножей на ведомый вал.  
Закрепить его шпилькой. (Рис. 23)



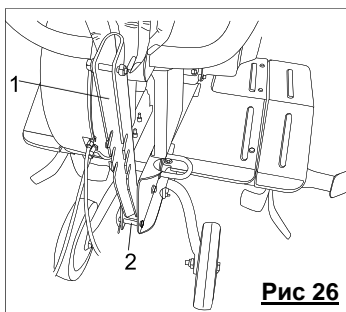
8. Установить ручку дросселя (1) на ручку, закрепить винтом и гайкой.  
(Рис. 24)



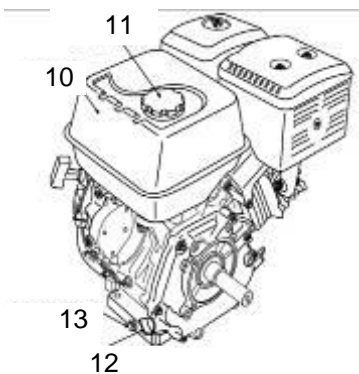
9. Установить две боковые направляющие (1). Установить боковую направляющую под направляющую (2) и закрепить ее тремя винтами и гайками. (Рис. 25)

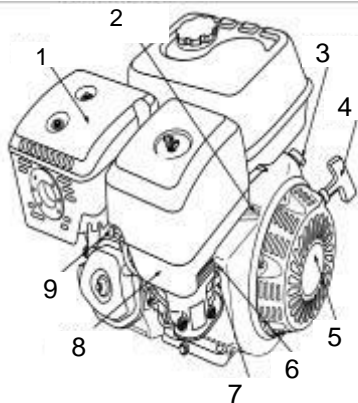


10. Установить регулятор глубины (1) в щель между двумя основаниями двигателя, вставить шпильку (2) в отверстие регулятора глубины. (Рис. 26)



**Схема расположения деталей и элементов управления двигателя**



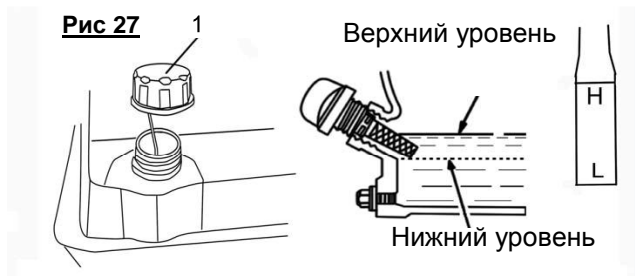


- |                                |                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1. глушитель                   | 8.                                  |
| воздухоочиститель              |                                     |
| 2. рукоятка дросселя           | 9.                                  |
| свеча зажигания                |                                     |
| 3. выключатель зажигания       | 10. топливный бак                   |
| 4. рукоятка стартера           | 11. крышка топливного бака          |
| 5. ручной стартер              | 12. крышка масляного бака           |
| 6. рукоятка воздушной заслонки | 13. пробка сливного отверстия масла |
| 7. рукоятка топливного крана   |                                     |

### **Проверка уровня масла в двигателе**

Ровно расположите выключенный двигатель и проверьте уровень масла по щупу – он должен соответствовать отметке FULL («ПОЛНЫЙ»)

1. Снимите крышку заливного отверстия и выньте щуп.
2. Начисто вытрите щуп и поместите его обратно. Заверните крышку. Выньте щуп и проверьте уровень масла.
3. Если уровень масла ниже отметки – добавьте рекомендуемое масло до отметки FULL («ПОЛНЫЙ»). (Рис. 27)



Уровень масла не должен превышать отметку «FULL» («ПОЛНЫЙ»). Это может привести к перегреву двигателя. Если

**X-BauMaster Инструкция по эксплуатации и техобслуживанию бензинового культиватора. Стр. 14**

уровень масла превышает отметку «FULL», необходимо слить масло до нужного уровня. Всегда проверяйте уровень масла перед включением. Во время проверки снегоуборщик должен стоять на горизонтальной поверхности.

**NOTICE**

Включение двигателя при недостаточном уровне масла может привести к его повреждению.

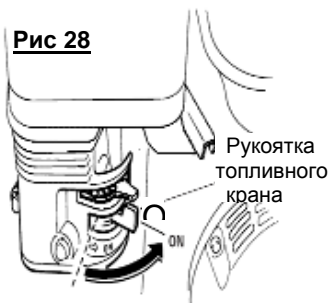
Система Oil Alert (для некоторых типов двигателей) автоматически останавливает двигатель до того, как уровень масла опустится ниже безопасного уровня. Однако, во избежание неудобств, связанных с

неожиданной остановкой двигателя, всегда проверяйте уровень масла перед включением двигателя.

**Запуск двигателя**

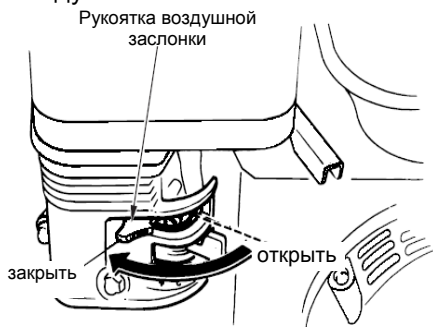
1. Перевести рукоятку топливного крана в положение ON (ВКЛ). (Рис. 28)

**Рис 28**



2. Для запуска холодного двигателя перевести рукоятку воздушной заслонки в положение CLOSE (ЗАКРЫТЬ).

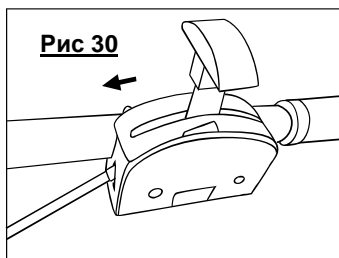
Для повторного запуска теплого двигателя оставить рукоятку воздушной заслонки в положении OPEN (ОТКРЫТЬ). (Рис. 29)



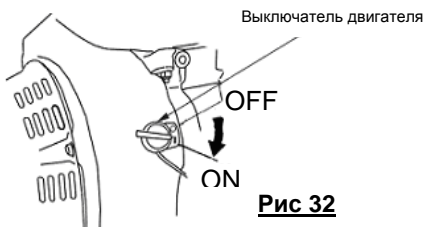
**Рис 29**

**ХВauMaster Инструкция по эксплуатации и техобслуживанию бензинового культиватора. Стр. 15**

3. Перевести переключатель дросселя из медленного положения «черепаха» в быстрое положение «заяц». (Рис. 30, 31)



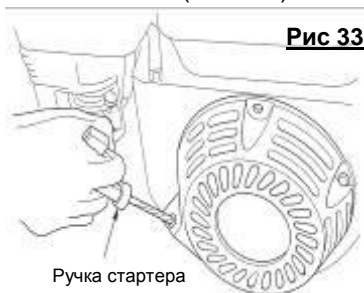
4. Перевести выключатель двигателя в положение ON (ВКЛ). (Рис. 32)



6. Запустить двигатель с помощью стартера.

Ручной стартер (все типы двигателей):

Потянуть ручку стартера плавно до возникновения нагрузки, затем потянуть энергично. Плавно вернуть ручку стартера в исходное положение. (Рис. 33)



7. Если рукоятка воздушной заслонки была переведена в положение CLOSE для запуска двигателя, постепенно переведите ее в положение OPEN по мере прогрева двигателя. (Рис. 34)

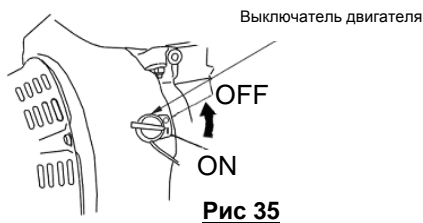


### **Выключение двигателя**

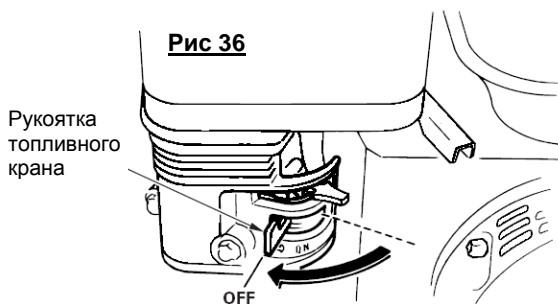
Для аварийного выключения двигателя перевести выключатель двигателя в положение OFF.

В обычных условиях использовать следующую последовательность действий.

1. Перевести выключатель двигателя в положение OFF. (Рис. 35)



2. Перевести рукоятку топливного крана в положение OFF. (Рис. 36)





## Эксплуатация культиватора

### ИЗВЛЕЧЕНИЕ КУЛЬТИВАТОРА ИЗ УПАКОВКИ

Осторожно поднять мини-культиватор из коробки, удалить упаковочный материал и разрезать стяжки, фиксирующие детали руля на культиваторе.

### Нормальный режим эксплуатации

#### Включение/выключение культиватора (Рис. 37)

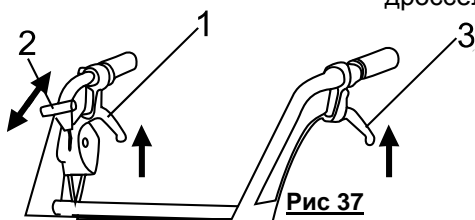
После включения двигателя нажать переключатель переднего хода (3). Ножи начинают вращаться против часовой стрелки, теперь можно работать с культиватором. Культиватор

останавливается автоматически, освобождая переключатель переднего хода (3).

При нажатии переключателя заднего хода (1) ножи начинают вращаться по часовой стрелке (только для GK-8360X)

#### Регулировка скорости (Рис. 37)

Скорость культиватора может регулироваться. Чтобы уменьшить скорость, переведите переключатель дросселя (2) в положение «черепашка».



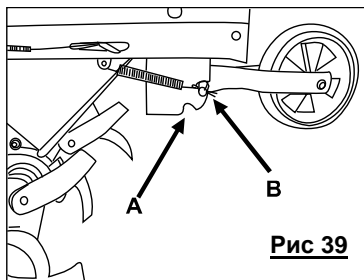
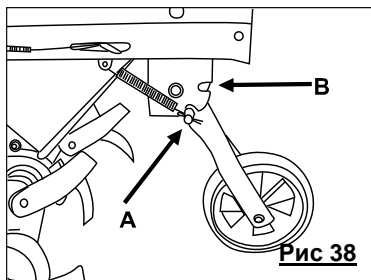
### Регулировка

#### 1. Регулировка колеса (для GK-8340X)

Потянуть за стойку колеса и повернуть ее в нужное положение.

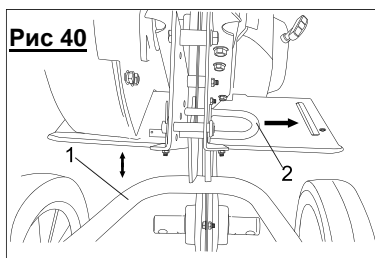
Для перемещения повернуть колесо в положение А (Рис. 38)

Для работы повернуть колесо в положение В (Рис. 39).



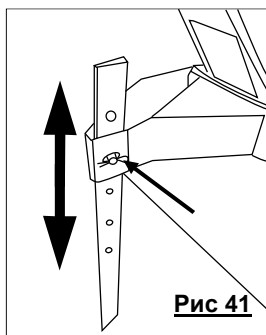
### Регулировка колеса (for GK-8360X)

Вытягивая ручку регулировки колеса (2), можно отрегулировать стойку колеса (1). После регулировки в заданное положение нажать на ручку регулировки колеса (2) для его фиксации (Рис. 40)



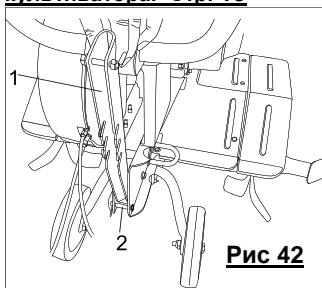
### 2.Регулировка глубины (для GK-8340X)

Извлечь В-образный фиксатор и стержень, отрегулировать упор до нужного положения, заменить стержень и закрепить В-образным фиксатором (Рис. 41).



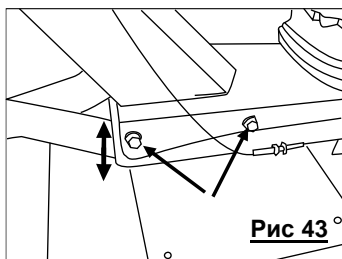
### Регулировка глубины (для GK-8360X)

Регулятор глубины имеет три отверстия (1). Поднять регулятор глубины, установить шпильку (2) в нужное отверстие.(Рис. 42)



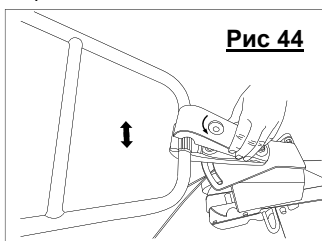
### **3. Регулировка руля (для GK-8340X)**

Отвинтить фиксирующие болты с обеих сторон, отрегулировать руль в нужное положение, затем зафиксировать болты (Рис. 43).



### **Регулировка руля (для GK-8360X)**

Ослабить гайку крепления, повернуть руль вверх или вниз. После регулировки на нужный угол тщательно затянуть гайку крепления. (Рис. 44)



В случае, если культиватор демонстрирует тенденцию к «зарыванию», можно попробовать избавиться от этого посредством одного из следующих способов. Вы можете поменять местами правый и левый комплект ножей. В результате этого культиватор будет использовать обратную сторону ножа для обработки земли, что затруднит зарывание. Кроме того, можно установить боковые ограждения. Это также помогает предотвратить зарывание ножей культиватора.

## **X-BauMaster Инструкция по эксплуатации и техобслуживанию бензинового культиватора. Стр. 20**

В подобном случае ограничитель глубины следует устанавливать у верхней отметки. Также см. раздел по регулированию ограничителя глубины.

Помимо оборотов двигателя, скорость регулируется посредством ограничителя глубины, который устанавливают за агрегатом.

Не допускается работа с очень влажной почвой, поскольку в этом случае образуются комки земли, которые плохо поддаются разрушению культиватором.

Для сухой и твердой почвы может потребоваться повторная обработка.

При использовании культиватора на узких участках между рядами растений или сельскохозяйственных культур внешние ножи можно снимать. Это позволяет уменьшить ширину обрабатываемой полосы.

Можно производить обработку почвы в двух направлениях, что позволяет обеспечить оптимальное культивирование.

Не допускается одновременное задействование рукояток управления передним ходом и задним ходом при работающем двигателе! Это приведет к повреждению трансмиссии. Перед тем, как задействовать какую-либо из рукояток, отпустите другую рукоятку. Кроме того, перед сменой рукоятки дождитесь полной остановки ножей.

Очень важно не делать попыток задерживать (тормозить) культиватор. Пользователь должен с легкостью эксплуатировать агрегат.

Не перегружайте культиватор; будьте осторожны при работе с ним.

Ограничитель глубины обеспечивает культивирование почвы до различной глубины. Чем глубже ограничитель погружен в землю, тем на большую глубину будет работать культиватор.

Правильный выбор глубины зависит от почвы.

## **Техническое обслуживание оборудования**

### **Чистка культиватора**

После применения необходимо производить чистку культиватора. Для смывания земли и грязи пользуйтесь садовым шлангом. Вал, на

## ХВauMaster Инструкция по эксплуатации и техобслуживанию бензинового культиватора. Стр. 21

котором установлены ножевые барабаны, следует очищать от травы и т.п. Для номера шасси допускается только протирание влажной салфеткой, в ином случае его можно повредить. Не допускается использование очистителя высокого давления для чистки культиватора.

### Обслуживание редуктора

Смазка редуктора культиватора обеспечивается на предприятии. Замена масла не требуется.

### Двигатель

Двигатель поставляется без масла и без топлива. **Не забудьте заправить двигатель моторным маслом. Для защиты двигателя в нем предусмотрен датчик масла (только для GK-8360X). При отсутствии масла или недостаточном уровне заправки маслом двигатель не запустится.**

### Перед запуском:

Для правильной эксплуатации и обслуживания двигателя следуйте инструкциям, представленным в Руководстве по эксплуатации.

### Хранение

Если не предполагается эксплуатация агрегата в течение длительного времени, следуйте представленным ниже инструкциям. Это обеспечит длительный срок хранения агрегата.

Для смывания земли и грязи воспользуйтесь садовым шлангом. Вал, на котором установлены ножевые барабаны, следует очищать от травы и т.п. Для номера шасси допускается только протирание влажной салфеткой, в ином случае его можно повредить. Не допускается использование очистителя высокого давления для чистки культиватора. Все поверхности корпуса протрите влажной салфеткой. Поверхность необходимо также протереть салфеткой, смоченной в масле, для предотвращения ржавления.

Агрегат хранить в чистом, сухом месте.

### Обслуживание двигателя

Качественное техническое обслуживание увеличивает срок службы устройства. Производите обслуживание двигателя в соответствии с приведенной ниже таблицей:

ПЕРИОД РЕГУЛЯРНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ Осуществляется с указанным интервалом срока службы или количества часов работы, в зависимости от того, что наступает первым.			Перед каждым запуском	Первый месяц или 20 ч.	Каждые 3 месяца или 50 ч.	Каждые 6 месяце в или 100 ч.	Каждый год или 300 ч.
ИТЕМ							
●	Масло в двигателе	Проверка уровня	○				
		Замена		○		○	
●	Воздухоочиститель	Проверка	○				
		Очистка			○(1)		
		Замена					○
●	Отстойник	Очистка				○	
●	Свеча зажигания	Check-Clean				○	
		Замена					○
	Искрогаситель (дополнительное оборудование)	Очистка				○	
●	Частота вращения холостого хода	Проверка-настройка					○(2)
●	Зазор клапана	Проверка-настройка					○(2)
●	Топливный бак и фильтр	Очистка					○(2)
●	Камера сгорания	Очистка	После каждых 300 ч. (2)				
●	Бензопровод	Проверка	Каждые 2 года (Заменить при необходимости) (2)				

● Пункты, связанные с выхлопом.

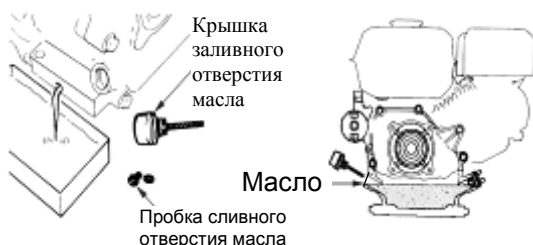
(1) В зонах повышенного содержания пыли требуется более частое техническое обслуживание.

(2) Данные пункты должны осуществляться сервисным центром дилера. При наличии профессионального опыта и необходимых инструментов может производиться самостоятельно. Прочтите руководство по техническому обслуживанию.

### Замена масла в двигателе

Слить использованное масло из прогретого двигателя. Теплое масло сливается быстро и полностью.

1. Поместить подходящую емкость под двигатель для сбора использованного масла, снять крышку заливного отверстия и извлечь пробку сливного отверстия.
2. Дождаться полного слива использованного масла, установить и надежно затянуть пробку сливного отверстия.  
Утилизировать использованное моторное масло безопасным для окружающей среды способом. Рекомендуется отнести использованное масло в герметичной емкости в местный центр утилизации. Не выбрасывать вместе с мусором, не выливать в землю или в канализацию.
3. Залить рекомендованное масло в двигатель до отметки на щупе FULL («ПОЛНЫЙ»), при вертикальном положении двигателя.



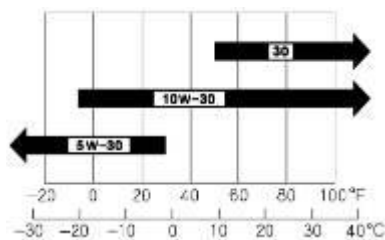
#### Рекомендации по выбору моторного масла

Масло – важнейший фактор, влияющий на эффективность и срок службы. Использовать автомобильное детергентное масло для четырехтактных двигателей.

Для стандартного использования рекомендуется SAE 10W-30. Другие значения вязкости зависят от средней температуры в месте использования, при условии нахождения в рекомендуемом диапазоне температур.

Вязкость и классификация по области применения масел SAE приведены в маркировке API на емкости с маслом. Рекомендуется использовать масло категории SE или SF эксплуатационной классификации API.

Классы вязкости SAE



## ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА

### Устранение неисправностей

<p>Двигатель не запускается:</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Убедитесь в том, что переключатель «пуск/останов» установлен в правильное положение.</li><li>2. Проверьте свечи зажигания.</li><li>3. Убедитесь в том, что колпачок свечи зажигания установлен правильно.</li><li>4. Убедитесь в том, что топливный клапан открыт.</li><li>5. Убедитесь в том, что дроссельная заслонка открыта.</li><li>6. Ознакомьтесь с рекомендациями в Руководстве по эксплуатации.</li><li>7. Возможно отсутствие масла или низкий уровень масла в двигателе</li></ol>
<p>Двигатель работает неустойчиво:</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Убедитесь в том, что дроссельная заслонка отключена.</li><li>2. Убедитесь в отсутствии загрязняющих примесей в топливе.</li></ol>
<p>Ножи не вращаются:</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Убедитесь в том, что вращение ножей не заблокировано камнями.</li><li>2. Убедитесь в нормальном подсоединении газового троса.</li><li>3. Убедитесь в том, что газовый трос обеспечивает нормальную работу двигателя.</li><li>4. Убедитесь в отсутствии повреждений ремней.</li><li>5. Убедитесь в том, что ремни правильно подсоединены и отрегулированы.</li></ol>
<p>Ножевые барабаны продолжают вращаться после срабатывания фрикционного сцепления:</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Остановите двигатель. Обратитесь к дилеру.</li></ol>



## **Срок службы**

При соблюдении требований указанных в данной инструкции и в гарантийном талоне, срок службы товара составляет 3 года

## **Гарантийное обязательство**

На бензиновые культиваторы распространяется гарантия, согласно сроку, указанному в гарантийном талоне.

Вы можете ознакомиться с правилами гарантийного обслуживания в гарантийном талоне, прилагаемом к инструкции по эксплуатации.